



## SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI

### **PROGETTO “Elaborazione PSC in forma associata”: CRITERI PER LA RIPARTIZIONE DELLE RISORSE ECONOMICHE**

#### ***Premesso che:***

Ai sensi dell'articolo 15.3 del PTCP, la Provincia promuove la formazione dei Piani Strutturali Comunali (PSC) in forma associata, favorendo la formazione intercomunale del Quadro Conoscitivo, del Documento Preliminare e della Valsat preliminare, nonché lo svolgimento della Conferenza di pianificazione in forma associata intercomunale.

A tale scopo la Provincia partecipa ad Accordi Territoriali tra i comuni per l'elaborazione dei PSC in forma associata e per la costituzione degli Uffici di piano intercomunali e dei loro SIT, mettendo a disposizione per l'iniziativa risorse tecniche, umane e finanziarie.

La Provincia contribuisce inoltre all'impresa sotto il profilo dell'indirizzo metodologico e della promozione delle esperienze attraverso l'organizzazione di eventi o la pubblicazione di materiali.

#### ***Si propongono i seguenti orientamenti per la ripartizione delle risorse economiche assegnate al progetto per ciascun esercizio finanziario:***

A. Contributo una tantum tramite trasferimento diretto di risorse alle Associazioni o Unioni di Comuni che avviano l'esperienza di elaborazione dei PSC in forma associata pari ad un minimo corrispondente ad  $\frac{1}{4}$  del contributo regionale (quando presente), eventualmente aumentabile entro un range di 3.000/4.500 € per ciascun Comune, in base alle disponibilità della Provincia in ciascun esercizio finanziario.  
*Le condizioni di liquidazione del finanziamento sono 60% entro 90 giorni dalla sottoscrizione dell'Accordo Territoriale e 40% ad avvenuta chiusura della Conferenza di pianificazione.*

B. Contributo annuale tramite finanziamento da parte della Provincia di incarico a tecnico a tempo pieno cat. D1 da destinare all'Ufficio di piano costituito presso l'Associazione dalla sottoscrizione dell'Accordo territoriale per una durata massima di 3-4 anni, in base alla disponibilità della Provincia in ciascun esercizio finanziario e con priorità alle Associazioni o Unioni di Comuni che hanno più recentemente avviato il processo.

*In via prioritaria l'incarico è assegnato direttamente dalla Provincia di Bologna, il responsabile dell'esecuzione dell'incarico è il dirigente dell'Ufficio di piano che si impegna a relazionare periodicamente sullo stato dei lavori e sull'organizzazione dell'UdP, oltre che a collaborare con la struttura tecnica della Provincia secondo un programma di lavoro concordato. Solo in caso di impedimenti d'ordine amministrativo o limitazioni nella tipologia di spesa, il finanziamento dell'incarico può avvenire con trasferimento diretto di risorse alle Associazioni o Unioni di Comuni che provvedono*

*ad affidare l'incarico. In questo caso le condizioni di liquidazione del contributo sono 60% ad avvenuto dell'incarico e 40% ad avvenuta liquidazione del compenso.*

- C. Contributo annuale tramite assegnazione diretta da parte della Provincia di incarico a tecnico a tempo pieno cat. D1 da destinare al Settore Pianificazione Territoriale della Provincia stessa per il supporto all'attività di coordinamento.

*Responsabile dell'incarico è il funzionario che si occupa della direzione tecnica operativa del progetto.*

Il Dirigente del Settore  
Pianificazione Territoriale e Trasporti  
(arch. Piero Cavalcoli)